

HOTĂRÂREA NR. 120

din data de 17.05.2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul “Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economi

Consiliul Local al municipiului Turda întrunit în ședința de îndată din data de 17.05.2018;

Luând în dezbatere *proiectul de hotărâre* inițiat de Primarul Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei, cu privire la aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul “Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economi;

Având în vedere expunerea de motive a domnului primar Cristian Octavian Matei și *raportul de specialitate* al Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale, înregistrat cu nr. 10.203/16.05.2018;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 2, lit. b, alin. 4, lit. d, art. 45, alin. 1 și alin. 6, art. 115, alin. 1, lit. b, art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, precum și ale Regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului Local al municipiului Turda.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică pentru obiectivul “Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al Municipiului Turda” și a indicatorilor tehnico-economi, înscrși în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului municipiului, în termenul prevăzut de lege, Primarului municipiului Turda, Instituției Prefectului Județului Cluj, precum și Direcției Economice, Direcției Tehnice, Serviciului Finanțări Externe și Relații Internaționale și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local Turda și postare pe pagina de internet www.primariaturda.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

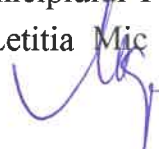
Pîrlea Daniela



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL municipiului TURDA,

Jr. Paula Letitia Mic



VOTURI: pentru 15
împotrivă -
abțineri 5

Numărul total al consilierilor în funcție este 21.

Numărul consilierilor participanți la vot este 20.

RAPORT DE SPECIALITATE

Sub Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Turda se constituie ca solicitant eligibil, fapt pentru care pregătește pentru depunere o cerere de finanțare care va include și obiectivul „Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda”.

Proiectul are ca scop construirea unei parcări de tip parc & ride de mai mici dimensiuni, unde se vor amplasa și stații de încărcare rapidă pentru autobuzele electrice, autobuze ce urmează a fi achiziționate prin proiectele complementare ce vizează mobilitatea urbană integrată pe cele patru coridoare (est, industrial, centru și vest), depuse spre finanțare din aceeași sursă. Investițiile propuse prin cele cinci proiecte ce vor fi depuse până la închiderea apelului de proiecte aferent Axei prioritare 3, PI 4e, OS 3.2 vor duce, în final, la diminuarea semnificativă a emisiilor de echivalent CO₂ și a altor gaze cu efect de seră în municipiul Turda.

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, Piața Republicii, str. Sterca Șuluțiu parțial, Curtea de la Piața Republicii nr. 38 (Fostul Teatru de vară sau Piața Rușilor), Piața Tricolorului, str. Bogdan Petriceicu Hașdeu (parțial).

- **Valoare totală a investiției: 25.508.658,590 lei inclusiv TVA echivalent 5.576.394,410 euro**

din care C+M: **20.135.327,134 lei inclusiv TVA echivalent 4.401.741,678 euro**

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

- **Durata de realizare a investiției: 36 luni**

Capacități:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Spațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat):	mp	21497
1.1	din care lungime infrastructura rutiera	km	0,56
1.1'	sau suprafata infrastructura rutiera (arie)	mp	3625,3
1.2	din care suprafata trotuare modernizate	mp	17871,7

2	Arbori nou plantați + nou plantați în jardiniere + existenți	buc.	92 (68+12+12)
3	Statii de inchiriere biciclete	buc	1
4	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	15
5	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	2

Alți indicatori specifici domeniului de activitate

[1] Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 3.8% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a 6 Autobuze electrice de capacitate medie (minim 7 m) și 1 autobuz de capacitate normală (minim 10 m);

[2] Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în aria de studiu a proiectului cu 13.3% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze electrice, implementarea unui sistem de e-ticketing, modernizarea stațiilor de transport în comun, crearea unui sistem de management al traficului până la finalizarea proiectului, la nivelul Municipiului Turda).

[3] Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 21497mp de pațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat) și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete până la finalizarea implementării proiectului la nivelul Municipiului Turda, estimându-se o creștere cu 28.6% a numărului de utilizatori la nivelul ariei de studiu a proiectului.

[4] Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea a 21497mp de pațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat), prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 9.3%, în aria de studiu a proiectului.

[5] Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament prin plantarea a 80 de arbori până în anul 2022.

[6] Reducerea nivelului de poluare fonică cu 40% datorită achiziționării, prin intermediul proiectelor complementare, a 7 autobuze electrice, ce emit 50 de decibeli față de autobuzele din dotarea prezentă care emit 80 de decibeli.

[7] Îmbunătățirea gradului de fluentă a circulației, urmare a reducerii intensității de traficului.

[8] Reducerea numărului de accidente, urmare a implementării măsurilor de siguranță rutieră cu 100% în aria de impact a proiectului, într-o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului de investiție.

[9] Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda va contribui la realizarea unor activități productive, ducând la ridicarea standardului material cu toate consecințele benefice ale acestui lucru;

Atingerea acestor obiective se va realiza prin [a] integrarea elementelor relevante din documentațiile indicate ca surse bibliografice; [b] respectarea prevederilor Planului Urbanistic General; [c] Racordarea la prevederile obiectivului privind regenerarea urbană din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a municipiului.

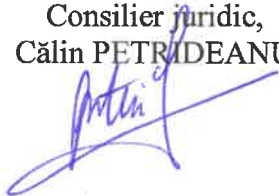
Sursele de finanțare ale investiției sunt reprezentate de fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

Având în vedere faptul că una dintre anexele obligatorii la depunerea cererii de finanțare este Hotărârea Consiliului Local Turda de aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici, supunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Turda proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul **„Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda”** și a indicatorilor tehnico-economici, înscrși în Anexa nr.1, care va face parte integrantă din hotărâre.

Intocmit,
Sef S.F.E.R.I.,
Codruța BUNGĂRDEAN



A V I Z A T
Consilier juridic,
Călin PETRIDEANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMĂRIA

EXPUNERE DE MOTIVE

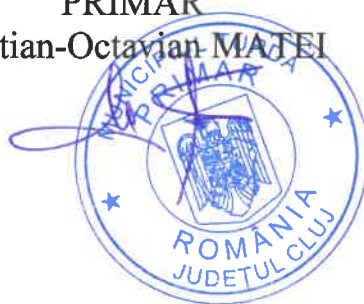
Având în vedere prevederile legii 215/2001, privind administrația publică locală, republicată prin care Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială a municipiului;

Punând în practică rolul autorităților locale de sprijinire a dezvoltării regionale prin aplicarea inițiativelor de dezvoltare locală în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda;

Având în vedere necesitatea aplicării la nivel local a cadrului conceptual și funcțional pentru pregătirea și derularea de proiecte eligibile pe Axa 3, Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2 **Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**, din POR 2014-2020;

Supun aprobării dvs. proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul «**Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda**» și a indicatorilor tehnico-economici, înscriși în Anexa nr.1.

PRIMAR
Cristian-Octavian MATEI



CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
cuprinși în documentația tehnico-economică privind:

„Revitalizarea spațiului pietonal din centrul istoric al municipiului Turda”

BENEFICIAR: Municipiul Turda

AMPLASAMENT: județul Cluj, municipiul Turda, Piața Republicii, str. Sterca Șuluțiu (parțial), Curtea de la Piața Republicii nr. 38 (Fostul Teatru de vară sau Piața Rușilor), Piața Tricolorului, str. Bogdan Petriceicu Hașdeu (parțial)

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

a) Valoare totală a investiției: 25.508.658,590 lei inclusiv TVA echivalent 5.576.394,410 euro

din care C+M: 20.135.327,134 lei inclusiv TVA echivalent 4.401.741,678 euro

(la curs 1 euro = 4.5744 lei)

b) durata de realizare a investiției: 36 luni

c) Capacități:

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1	Spațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat):	mp	21497
1.1	din care lungime infrastructura rutiera	km	0,56
1.1'	sau suprafata infrastructura rutiera (arie)	mp	3625,3
1.2	din care suprafata trotuare modernizate	mp	17871,7
2	Arbori nou plantați + nou plantați în jardiniere + existenți	buc.	92 (68+12+12)
3	Statii de inchiriere biciclete	buc	1
4	Biciclete (sistem bike-sharing)	buc	15
5	Statii de imbarcare pentru calatori transport public – modernizate sau nou construite	buc	2

d) Alți indicatori specifici domeniului de activitate

[1] Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 3.8% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a 6 Autobuze electrice de capacitate medie (minim 7 m) și 1 autobuz de capacitate normală (minim 10 m);

[2] Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în aria de studiu a proiectului cu 13.3% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ (autobuze electrice, implementarea unui sistem de e-ticketing, modernizarea stațiilor de transport în comun, crearea unui sistem de management al traficului până la finalizarea proiectului, la nivelul Municipiului Turda).

[3] Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 21497mp de pațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat) și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete până la finalizarea implementării proiectului la nivelul Municipiului Turda, estimându-se o creștere cu 28.6% a numărului de utilizatori la nivelul ariei de studiu a proiectului.

[4] Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea a 21497mp de pațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat), prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 9.3%, în aria de studiu a proiectului.

[5] Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament prin plantarea a 80 de arbori până în anul 2022.

[6] Reducerea nivelului de poluare fonică cu 40% datorită achiziționării, prin intermediul proiectelor complementare, a 7 autobuze electrice, ce emit 50 de decibeli față de autobuzele din dotarea prezentă care emit 80 de decibeli.

[7] Îmbunătățirea gradului de fluiditate a circulației, urmare a reducerii intensității de traficului.

[8] Reducerea numărului de accidente, urmare a implementării măsurilor de siguranță rutieră cu 100% în aria de impact a proiectului, într-o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului de investiție.

[9] Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda va contribui la realizarea unor activități productive, ducând la ridicarea standardului material cu toate consecințele benefice ale acestui lucru;

Atingerea acestor obiective se va realiza prin [a] integrarea elementelor relevante din documentațiile indicate ca surse bibliografice; [b] respectarea prevederilor Planului Urbanistic General; [c] Racordarea la prevederile obiectivului privind regenerarea urbană din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a municipiului.

e) Descriere sumară a investiției

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Turda**, privind reducerea emisiilor de CO₂ si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu incurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport velo si pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect – transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport cu bicicleta si/sau pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasarile zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante

Proiectul investitional presupune actiuni corelate de modernizare a tuturor elementelor de infrastructura in aria de interventie, in cadrul unui proiect integrat de reconfigurare a spatiului urban si de construire sau modernizare a tuturor elementelor de infrastructura aferente tuturor modurilor de transport, contribuind la cresterea calitatii mediului urban si implicit a vietii locuitorilor din municipiul Turda.

Proiectul investitional 'Revitalizarea spațiului pietonal din zona centrală a Municipiului Turda' este subsecvent și complementar proiectelor de Modernizare ale coridoarelor de mobilitate urbană integrată, cu

precădere celui aferent zonei centrale a municipiului Turda. El corespunde intervenției 'T059: Modernizarea și extinderea zonei pietonale centrale [Piața Republicii - Piața Muzeului - Piața Rușilor]' cuprinsă în scenariul optim de dezvoltare PMUD, orizontul de timp 2017-2020. Terenul în discuție constituie liantul zonei centrale și se află în centrul ansamblului urban al Municipiului Turda, edificat în perioada secolelor al XVIII-lea și al XIX-lea care figurează în Lista monumentelor istorice la poziția 1301 (cod CJ-II-s-B-07797), cu o suprafață de cca. 27 hectare. Este situat în jud. Cluj, Mun. Turda și se compune din următoarele spații [1] Piața Republicii, [2] Curtea de la Piața Republicii nr. 38 (Fostul Teatru de vară sau Piața Rușilor) și [3] Piața Tricolorului (Scurul Muzeului). Strada Piața Republicii, stradă de categoria a III-a colectoare - cu 2 benzi de circulație, care preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale. Aleea de la Piața Republicii nr.38 - stradă de categoria a IV-a - cu 1 bandă de circulație de folosință locală.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii pentru mobilitatea urbană, compus din următoarele elemente investitoriale:

- Crearea unui spațiu semi-pietonal partajat ('shared-space') dedicat atât pietonilor și persoanelor care utilizează bicicleta, cât și transportului public urban și traficului rutier (mult diminuat). Acest spațiu nu va avea diferențe de nivel între zona dedicată pietonilor/bicicliștilor și cea dedicată transportului public/deplasărilor motorizate. Mai mult el va fi tratat unitar cu același material de pardoseală - piatră naturală (porfido) - dintr-un front în altul al pieței. Pentru încurajarea modurilor de deplasare alternativă în detrimentul celui cu autoturismul personal, numărul parcarilor va fi redus de la 97 la 0. Spațiul rezultat va fi prevăzut cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe zonele dedicate pietonilor/bicicliștilor sub formă de bolarzi și bolarzi retractabili. Aceștia din urmă vor fi amplasați la fiecare acces în/din Piața Republicii pentru a putea ajuta la oprirea temporară sau totală a traficului auto în piață, facilitând accesul riveranilor și al autoturismelor și/sau al autoutilitarelor pentru situații de urgență.
- Construirea/amplasarea unor noi obiecte de mobilier urban adaptate specificului și necesităților fiecăruia din cele trei spații;
- Reconceperea sistemului de iluminat general și ambiental al celor trei spații;
- Construirea unei fântâni interactive;
- Plantarea unui număr de 80 arbori maturi cu grad ridicat de retenție a CO₂;
- Modernizarea stației de autobuz de pe traseul analizat și amplasarea/înființarea uneia noi în Piața Republicii la numărul 15;
- Implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, cu amplasarea a unei stații de închiriere automată a bicicletelor, cu o capacitate totală de 45 locuri de andocare biciclete și o flotă de 30 biciclete
- Alte elemente de infrastructură pentru asigurarea siguranței pietonilor și evitarea conflictelor cu traficul rutier și traficul staționar (ex autovehicule parcate pe trotuar)
- Eventualele lucrări la rețelele de utilități existente în zona de impact a proiectului, precum lucrări de relocare a rețelelor de stalpi, lucrări de protejare a conductelor de gaz, etc.
- Lucrări privind îmbunătățirea siguranței pietonilor și a participanților la trafic, cum ar fi sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, semnalizarea și relocarea trecerilor de pietoni, signalistica verticală și orizontală.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- tema de proiectare;
- categoria tehnică a străzilor;
- viteza de proiectare;
- configurația terenului;
- condițiile geotehnice din amplasament;
- condițiile hidrotehnice;

- existența limitelor de proprietate;
- existența utilităților;
- siguranța circulației pietonale și a autovehiculelor;
- utilizarea sustenabilă a resurselor naturale.

Lucrări de utilități - Pentru a permite în viitor mutarea rețelelor de electricitate și de curenți slabi în subteran s-a prevăzut a fi pozate tuburi corugate pentru amplasarea cablurilor într-un sant având forma trapezoidală. Se vor respecta prevederile normativelor NTE 007/08/00 și I7/2011. Au fost prevăzute cămine de tragere din 50 în 50m pentru evitarea afectării ulterioare a structurilor rutiere.

Accese la proprietăți

În cadrul proiectului de față nivelul carosabilului va fi ridicat la cel al pietonalului - un spațiu fără diferențe de nivel. În acest fel vor exista diferențe de nivel doar între Piața Republicii și străzile conectate în timp ce accesul la proprietăți se va face la nivel.

f) Surse de finanțare:

Fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene și/sau alte fonduri constituite conform legii.

ateliercetrei srl

arh. Anamaria MOLDOVAN



L.S.